



Záměr projektu

**Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) –
Havlíčkův Brod (mimo)**

Příloha F

Doložení stávajícího stavu

1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)
Stupeň dokumentace:	Doprovodná dokumentace + Záměr projektu
Trať podle Prohlášení o dráze:	700
Traťový úsek TUDU:	120136, 1201S1, 120138
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F2
Období realizace:	05/2026 – 12/2027

Katastrální území:

- Okoruhlice [709654]
- Pohled' [736236]
- Nová Ves u Světlé [705985]
- Příseka [736228]

Kraj Vysočina

Města s rozšířenou působností – Havlíčkův Brod

Stavební úřad pro DSP – Drážní úřad, pracoviště Olomouc

2 Údaje o fotodokumentaci

Fotodokumentace stávajícího stavu pochází ze dvou místních šetření na řešeném traťovém úseku. V obou případech začalo místní šetření pochůzkou u Stanoviště Tunel a bylo postupováno pochůzkou proti směru staničení do ŽST Pohled. První šetření proběhlo dne 22.3.2022 s účastí zástupců SSV, O6, O9 a Správy tratí Jihlava. Druhé šetření proběhlo s dne 5.8.2022 s účastí zástupců SSV, O9, O13 a Správy tratí Jihlava. Fotografie jsou řazeny proti směru staničení ve směru od Stanoviště Tunel do ŽST Pohled.

Výstupem těchto šetření je fotodokumentace stávajícího stavu a předběžný návrh řešení tělesa železničního spodku v úíčovách místech.

Fotografie pořídil Ing. Josef Poživil z O9 Správy železnic.

3 Fotodokumentace



Obr. 1 (22.3.2022, km 116,0) – Pohled na zhlaví Stanoviště Tunel. Zde se bude na stavbu „Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“ navazovat stavba „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ (řeší navazující stavba).



Obr. 2 (22.3.2022, km 115,850) – Pohled na drážní příkop po levé straně. Bude navrženo odvodnění z příkopových žlabů UCH.



Obr. 4 (22.3.2022, km 115,950) – Stav železničního svršku koleje 90N s nefunkčním odvodněním. Odvodnění zde bude řešeno odřezem na terén (řeší navazující stavba).



Obr. 4 (5.8.2022, km 115,700) – Pohled na drážní příkop po levé straně. Bude navrženo odvodnění z tvárníc TZZ3, na vnější straně příkopu bude zřízen zemní val sloužící jako ochrana proti vyplavování zeminy z pole do drážního odvodnění.



Obr. 5 (5.8.2022, km 115,450) – Pohled z násypu vpravo od trati. Odvodnění bude řešeno odřezem na terén.



Obr. 6 (22.3.2022, km 115,400) – Úzký průjezdný průřez na mostě ev. km 115,4.



Obr. 7 (22.3.2022, km 115,249) – Pohled na most ev. km 115,249. Nosná konstrukce mostu bude zachována, bude zřízena nová izolace a římsy. Most bude sanován.



Obr. 8 (22.3.2022, km 115,150) – Pohled na místo, kde se odděluje kolej č. 90N (ve směru na Hlinsko) od kolejí č. 1 a 2 (směr na Brno). Kolej 90N bude odvodněna odřezem na terén (na obrázku vlevo), podél koleje č. 2 bude zřízen příkop vyústěný do vodního toku pod mostem v ev. km 114,970. Kolej č. 1 bude odvodněna odřezem na terén.



Obr. 9 (22.3.2022, km 114,970) – Pohled na most ev. km 114,970. Most bude kompletně rekonstruován.



Obr. 10 (5.8.2022, km 114,700) – Pohled na nástupiště zastávky Pohledští Dvořáci. V novém stavu bude zastávka zrušena.



Obr. 11 (5.8.2022, km 114,200) – Pohled na zarostlé území mezi silnicí I/19 a železniční tratí. Odvodnění zde bude zajištěno pomocí příkopu zpevněného tvárnicemi TZZ3.



Obr. 12 (22.3.2022, km 114,600) – Pohled ve směru od Brna k zastávce Pohledští Dvořáci. Odvodnění koleje č. 1 bude zajištěno odřezem na terén. Svah bude zpevněn pohozem z lomového kamene do úrovně 0,5m nad úroveň Q100.



Obr. 13 (22.3.2022, km 113,800) – Pohled na zamokřené území vpravo od trati ve směru staničení (na snímku vlevo). Zamokřené území neovlivňuje stabilitu násypového tělesa, nejsou zde pozorovány žádné výrazné poruchy ani propady nivelety. Odvodnění bude částečně řešeno otevřenými příkopy, částečně odřezem na terén.



Obr. 14 (22.3.2022, km 113,800) – Pohled na záplavové území vlevo od trati ve směru staničení (na snímku vpravo). Odvodnění koleje č. 1 bude zajištěno odřezem na terén. Svah bude zpevněn pohozem z lomového kamene do úrovně 0,5m nad úroveň Q100.



Obr. 15 (22.3.2022, km 113,500) – Zářezy mezi km 113,050 až km 113,650. Trať zde klesá ve sklonu 3,6 ‰. Odvodnění je navrženo z příkopových žlabovek UCH, za zadní zídku příkopové žlabovky lze vložit kabelové trasy. Skalní svahy budou očištěny od vegetace a zpevněny drátěnou sítí připevněnou skalními kotvami.



Obr. 16 (22.3.2022, km 113,347) – Nadjezd ev. km 113,347. Z důvodu nedostatečné vzdálenosti pilířů od osy koleje a nepřítomnosti boční ochrany bude nadjezd nahrazen za nový a následně předán správci.



Obr. 17 (22.3.2022, km 112,916) – Most ev. km 112,916. Nosná konstrukce bude vyměněna za novou, kolejové lože bude průběžné. Proběhne sanace spodní stavby.



Obr. 18 (5.8.2022, km 112,400) – trať je zde vedena na násypu vedoucím skrz záplavové území. Vlevo od trati (vpravo na snímku) bude obnoven patní příkop, svah bude ochráněn pohozem z lomového kamene do úrovně 0,5m nad Q100.



Obr. 19 (5.8.2022, km 111,600) – místo, kde stavba „Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“ napojuje na předchozí stavbu „Modernizace traťového úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně)“. Odvodnění zde je navrženo z příkopových žlabovek UCH.